Załącznik numer 2
Warunki techniczne montażu

A. W ośrodku montażowym i serwisowym spółki GX SOLUTIONS:

1. Pojazd musi być fizycznie przygotowany, czysty i podstawiony do montażu w uzgodnionym terminie.
2. Przy montażu konieczna jest obecność kierowcy albo mechanika ze względu na przechylenie kabiny * i obsługę pojazdu
3. Pomieszczenie kabiny musi być posprzątane (najlepiej puste)
4. Z powodu kalibracji zbiornika konieczne jest, żeby pojazd był zatankowany do pełna i podstawiony z pełnymi zbiornikami**. Jednocześnie trzeba zapewnić zbiorniki do wypompowania całej zawartości zbiorników samochodu. Należy je umieścić obok pojazdu. Jeżeli pojazd ma dwa zbiorniki, które w dolnej części są połączone wężem, to trzeba, żeby zawór między zbiornikami był sprawny tak, żeby zapobiec przepływowi paliwa między zbiornikami.
5. Stan techniczny pojazdu musi być odpowiedni do przeprowadzenia montażu, przy czym muszą być spełnione następujące warunki techniczne:
a) pojazd musi mieć w pełni sprawną instalację elektryczną zgodnie z obowiązującymi przepisami
b) akumulator pojazdu musi być w dobrym stanie technicznym i musi być sprawny jego układ ładowania, łącznie z sygnalizacją na desce przyrządów
c) pojazd musi mieć sprawną stacyjkę
d) w pojeździe musi działać urządzenie do odchylania kabiny*
e) w celu zapewnienia deklarowanej dokładności pomiaru odległości pojazd musi być wyposażony w elektroniczny tachograf marki Kienzle, z wyjściem funkcjonalnym B8. W pojazdach marki Volvo wyposażonych w oryginalny tachograf, musi być sprawne wyjście C6. Pojazdy, które nie mają elektronicznego tachografu, muszą mieć sprawne wyjście do pomiaru odległości ze skrzyni biegów.
f) jeżeli klient wymaga zapisywania i transmisji danych z magistrali FMS, to trzeba, żeby w samochodzie przed montażem została wykonana zmiana tzw. FMS, (oznaczona, jako filtr FMS), bez której nie można prowadzić transmisji danych z magistrali FMS do jednostki sterującej.
g) jeżeli pojazd nie ma dostępnego od góry zbiornika (platformy, samochody dostawcze, autobusy…), konieczne jest zapewnienie jego bezproblemowego demontażu a następnie montażu. Taśmy mocujące i zapinki muszą być łatwe do zdemontowania**. Zbiornik z zewnątrz powinien być czysty (głównie od góry) bez wgnieceń i innych większych uszkodzeń.
6. Konieczna jest obecność osoby od zamawiającego, która po wykonaniu montażu sprawdzi stan urządzeń technicznych, działanie i stan dostarczonych urządzeń, ewentualnie wyspecyfikuje usterki i swoim podpisem potwierdzi protokół odbioru.
7. Spodziewany czas montażu systemu w samochodach osobowych wynosi 3 godz., ciężarówkach 4 – 6 godz., maszynach 5 – 7 godz. zależnie od ich konstrukcji.

* Nie dotyczy samochodów osobowych
** Dotyczy wyłącznie pojazdów wyposażonych w pomiar Paliwa
Ewentualne zdarzenia związane z serwisem prosimy zgłaszać przez strefę klienta na naszej stronie internetowej

B. W pomieszczeniach klienta:

1. Pojazd musi być fizycznie przygotowany, czysty i podstawiony do montażu w uzgodnionym terminie, w odpowiednim pomieszczeniu o właściwej wielkości (warsztat, garaż, itp.) z wystarczającym oświetleniem. Wielkość pomieszczenia musi umożliwić bezproblemowe podniesienie kabiny* i kalibrację zbiorników**. Przy montażu w pojazdach, które nie mają dostępnego od góry zbiornika (platformy, autobusy...), niezbędny jest kanał warsztatowy**. W okresie zimowym trzeba, żeby pomieszczenia warsztatowe były ogrzewane, co najmniej do temperatury 10 °C.
2. Podczas całego montażu musi być zapewniony dostęp do sieci elektrycznej o napięciu 230 V.
3. Pomieszczenie kabiny musi być posprzątane (najlepiej puste)
4. Przy montażu konieczna jest obecność kierowcy albo mechanika ze względu na przechylenie kabiny * i obsługę pojazdu.
5. Z powodu kalibracji zbiornika konieczne jest, żeby pojazd był zatankowany do pełna i podstawiony z pełnymi zbiornikami**. Jednocześnie trzeba zapewnić zbiorniki do wypompowania całej zawartości zbiorników samochodu. Należy je umieścić obok pojazdu. Jeżeli pojazd ma dwa zbiorniki, które w dolnej części są połączone wężem, to trzeba, żeby zawór między zbiornikami był sprawny tak, żeby zapobiec przepływowi paliwa między zbiornikami. Klient musi przed montażem przygotować zbiorniki (kanistry, beczki..) na PHM o pojemności większej od zbiornika(ów)(-í) w pojeździe, żeby paliwo można było bez problemów przepompować za zbiornika(ów).
6. Stan techniczny pojazdu musi być odpowiedni do przeprowadzenia montażu, przy czym muszą być spełnione następujące warunki techniczne:
a) pojazd musi mieć w pełni sprawną instalację elektryczną zgodnie z obowiązującymi przepisami
b) akumulator pojazdu musi być w dobrym stanie technicznym i musi być sprawny jego układ ładowania, łącznie z sygnalizacją na desce przyrządów
c) pojazd musi mieć sprawną stacyjkę
d) w pojeździe musi działać urządzenie do odchylania kabiny*
e) w celu zapewnienia deklarowanej dokładności pomiaru odległości pojazd musi być wyposażony w elektroniczny tachograf marki Kienzle, z wyjściem funkcjonalnym B8. W pojazdach marki Volvo wyposażonych w oryginalny tachograf, musi być sprawne wyjście C6. Pojazdy, które nie mają elektronicznego tachografu, muszą mieć sprawne wyjście do pomiaru odległości ze skrzyni biegów.
f) jeżeli klient wymaga zapisywania i transmisji danych z magistrali FMS, to trzeba, żeby w samochodzie przed montażem została wykonana zmiana tzw. FMS, (oznaczona, jako filtr FMS), bez której nie można prowadzić transmisji danych z magistrali FMS do systemu TDM
g) jeżeli pojazd nie ma dostępnego od góry zbiornika (platformy, samochody dostawcze, autobusy…), konieczne jest zapewnienie jego bezproblemowego demontażu a następnie montażu. Taśmy mocujące i zapinki muszą być łatwe do zdemontowania**.
7. Konieczna jest obecność osoby od zamawiającego, która po wykonaniu montażu sprawdzi stan urządzeń technicznych, działanie i stan dostarczonych urządzeń, ewentualnie wyspecyfikuje usterki i swoim podpisem potwierdzi protokół odbioru.
8. Spodziewany czas montażu systemu w samochodach osobowych wynosi 3 godz., ciężarówkach 4 – 6 godz., maszynach 5 – 7 godz. zależnie od ich konstrukcji.

ZASADY MANIPULACJI Z POJAZDAMI I MECHANIZMAMI WYPOSAŻONYMI W SYSTEM TDM (TRUCK DATA MEMORY)

1. System jest całkowicie automatyczny i bezobsługowy, nie wymaga czyszczenia, ani dokręcania połączeń.
2. Obudowa urządzenia jest zaplombowana. Naruszenie albo usunięcie plomby będzie uważane za nieuprawnioną ingerencję do działającej elektroniki urządzenia.
3. Urządzenie nie jest wodoszczelne i dlatego nie może się bezpośrednio kontaktować z wodą albo inną cieczą.
4. Przy jakiejkolwiek naprawie albo spawaniu w pojeździe (maszynie) należy przestrzegać przepisów bezpieczeństwa i odłączyć akumulatory.
5. Przy tankowaniu materiałów pędnych należy również przestrzegać przepisów bezpieczeństwa, wyłączyć silnik i inne urządzenia dodatkowe w pojeździe albo w maszynie.
6. Przy demontażu zbiornika paliwa należy zapewnić obecność serwisu, żeby nie dopuścić do uszkodzenia czujnika.
7. Należy chronić urządzenie, jego wyposażenie i okablowanie przed uszkodzeniami mechanicznymi.
8. Przy zmianie wymiaru ogumienia w pojeździe należy się skontaktować z serwisem, żeby zapewnić dokładne działanie urządzeń.
9. Jeżeli dojdzie do wymiany tachografu albo jego ustawień w pojeździe, to zawsze trzeba się skontaktować z serwisem w celu sprawdzenia jego działania.
10. W razie awarii pojazdu z zainstalowanym urządzeniem, fakt ten należy niezwłocznie zgłosić do serwisu, jeżeli sprawność systemu ma być nadal zagwarantowana.

Parametry techniczne

zasilanie	+8 do 30V
pobór prądu - gotowość	12V (typ. 25mA), 24V (typ. 16mA)
pobór prądu – transmisja danych	12V (typ. 250mA), 24V (typ.120mA)
pasmo częstotliwości	EGSM900,GSM1800
transmisja danych	CSD, SMS
temperatura pracy	-10°C do 55°C
wilgotność środowiska	maks. 90%
wymiary	157x127x30 mm
ciężar	120g

UWAGA !

Ze względu na to, iż urządzenie pracuje również po odstawieniu pojazdu, kiedy sprawdza ilość paliwa w zbiorniku i kontroluje kolejne wyjścia (na przykład motogodziny), to pobiera ciągle prąd o natężeniu około 25 mA. Dlatego przy dłuższym postoju pojazdu należy zapewnić doładowywanie akumulatora!

GX SOLUTIONS

GX SOLUTIONS POLSKA Sp. z o.o. ul. Piaski nad Rzeką 3, 25-559 Kielce, Polska
Sąd Rejonowy w Kielcach, Wydział X Krajowego Rejestru Sądowego
REGON: 260757470, NIP: 9591955562KRS: 0000449387
Tel: +48 41 34 33 480, Fax.: +41 31 36 184
www.gxsolutions.pl